



Born with performance

Mit der XV950R ABS eröffnet Yamaha jedem Fahrer die faszinierende Welt des Customizing: mit einer Maschine, die den Charakter eines echten Backstreet-Bikes mit einem neuen japanischen Retro-Look verbindet.

Mit ihrem kompakten Styling und einer niedrigen Sitzhöhe bietet die XV950 ebenso komfortable wie agile Fahreigenschaften.

Ihr Charakter ist individuell und unverwechselbar. Das flache und gestreckte Styling sowie die vielen sichtbaren Metall-Komponenten betonen die puristische Schlichtheit der XV, während der V-Twin für eine temperamentvolle Kraftentfaltung sorgt.

- ▶ Luftgekühlter 60° V2-Motor (OHC)
- ▶ Kompaktes Luftfiltergehäuse für mehr Drehmoment
- ▶ Mehr Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich
- ▶ 2-in-1-Auspuffanlage umschließt den Motor
- ▶ Sitzbezug in Wildleder-Optik
- ▶ Doppelschleifenrahmen für leichtes und agiles Handling
- ▶ 12-Speichen-Gussräder, ABS serienmäßig
- ▶ 298 mm große Bremsscheiben im Wave-Design, vorn schwimmend gelagert
- ▶ Federbeine mit Ausgleichsbehälter und einstellbarer Dämpfung
- ▶ 12,2 Liter fassender Tank in Tropfenform mit Streifen
- ▶ 35kW (48PS)-Kit gegen Aufpreis beim autorisierten Yamaha-Vertragshändler
- ▶ Einige Abbildungen entsprechen nicht der deutschen Spezifikation

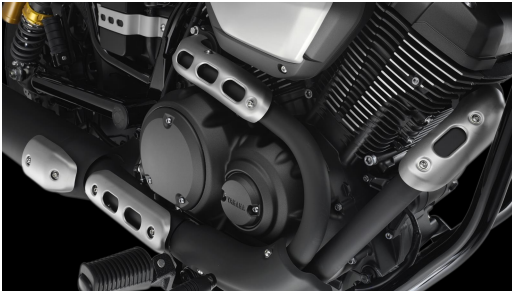


Klassische japanische Technik im aufregenden Bobber-Styling

Nach dem Vorbild der klassischen Yamaha Motorräder vergangener Tage haben Fertigungsspezialisten aus aller Welt die hochwertige japanische Technik als Basis genutzt, um ein völlig neu gestaltetes Motorrad auf die Räder zu stellen. So individuell wie ihre Erbauer verkörpert auch die XV eine eigenständige Persönlichkeit. Dabei profitiert sie vom hohen technischen Knowhow unserer Ingenieure, das alle Yamaha Motorräder auszeichnet.

Mit der XV950R ABS wendet sich Yamaha an eine neue Generation von Fahrern. Der Bobber-Look der Maschine bietet eine ideale Basis, um den individuellen Stil ihres Besitzers zum Ausdruck zu bringen. Im Vergleich zur XV950 verfügt die aufgewertete XV950R serienmäßig über ABS, zwei Federbeine mit Ausgleichsbehälter und einstellbare Druckstufendämpfung, eine Sitzbank in Wildleder-Optik und eine spezielle Lackierung.



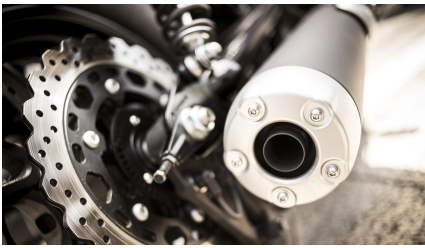


V-Twin Motor mit Benzineinspritzung

Der luftgekühlte 60° V-Twin entwickelt ein Drehmoment von 80 Nm bei 3.000/min. Damit liefert er den idealen Antrieb für die Stadt und bietet eine temperamentvolle Kraftentfaltung auf der Landstraße. Ein Hubraum von 942 ccm, beschichtete Zylinderlaufflächen und geschmiedete Leichtmetallkolben garantieren gleichermaßen Zuverlässigkeit und Leistung.

Luftfiltergehäuses

Überragende Effizienz einerseits und unverfälschte Optik andererseits gehen auf das Konto des kompakten Luftfiltergehäuses, das auf der rechten Motorseite platziert ist. Strömungsanalysen und Versuchsfahrten haben bestätigt, dass das Luftfiltergehäuse dem Motor der XV950R zu einem ausgezeichneten Drehmomentcharakter bei niedrigen Drehzahlen verhilft.



Auspuffanlage und 3D-Motorkennfelder

3D-Kennfelder für Zündzeitpunkt und Benzineinspritzung verbessern den ohnehin ausgezeichneten Durchzug des V-Twin besonders bei mittleren und niedrigen Drehzahlen. Optimierter Leistungscharakter ist vor allem im Stadtverkehr von Vorteil. Abgestimmt auf die Kennfeld-Einspritzung und die gesteigerte Durchzugskraft bei niedrigen und mittleren Drehzahlen präsentiert sich auch die 2-in-1-Auspuffanlage der XV950R.

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Dank der starren Motorlagerung ist der Pulsschlag des V-Twin für den Fahrer jederzeit angenehm spürbar. Der kurze Radstand sorgt für leichtfüßige und agile Handlungseigenschaften, maximale Manövrierfähigkeit und ein ebenso neutrales wie stabiles Fahrverhalten beim Cruisen. Die 41 Millimeter starke, konventionelle Telegabel passt bestens zur traditionellen Optik der beiden einstellbaren Federbeine mit Ausgleichsbehälter.



12-Speichen-Räder mit Wave-Bremsscheiben

Zum Bobber-Look der XV950R gehören 12-Speichen-Gussräder, die mit Reifen der Dimension 100/90-19 vorn und 150/80-16 hinten bestückt sind. Zusammen mit den sportlichen Federelementen und den 298 mm großen Wave-Bremsscheiben bietet die Rad-/Reifenkombination eine optimale Balance zwischen Leistung, Haftung und Rückmeldung. ABS zählt zur Serienausstattung.

Schlanke, neoklassische Optik, Tropfentank

Die Neo-Klassik-Optik wird unterstützt durch typische Elemente wie den 12,2 Liter fassenden Benzintank in Tropfenform. Die XV950R hat zusätzlich noch einen auflackierten Streifen auf dem Tank.



<i>Motor</i>	<i>XVS950CUASP</i>
Motortyp	4-Takt, Luftgekühlt, 4 Ventile, OHC, 2-Zylinder-V-Motor
Hubraum	942 ccm
Bohrung x Hub	85,0 mm x 83,0 mm
Verdichtung	9,0 : 1
Leistung	38,3 kW (52,1PS) bei 5.500 /min
Drehmoment	79,5 Nm (8,1 mkp) bei 3.000 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 5-Gang
Sekundärantrieb	Riemen

<i>Fahrwerk</i>	<i>XVS950CUASP</i>
Rahmenbauart	Doppelschleifen
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	135 mm
Lenkkopfwinkel	29°
Nachlauf	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø 298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 298 mm
Reifen vorn	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Reifen hinten	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

<i>Abmessungen</i>	<i>XVS950CUASP</i>
Gesamtlänge	2.290 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthöhe	1.120 mm
Sitzhöhe	690 mm
Radstand	1.570 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	251 kg
Tankinhalt	12 Liter
Öltankinhalt	4,3 Liter



XV950R ABS
www.yamaha-motor.de

Preis

XV950R ABS

8995.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.



Thunder Blue



Matt Grey

Zubehöreffahrung



Slip-On-Schalldämpfer, schwarz, XV950



Rückenstütze XV950



Einzelsitz für geringeren Sitz-Lenkerabstand XV950



Basisaufnahme für die Sissybar XV950



Stiletto-Solositz, XV950



Bobber-Solositz, XV950 (ohne ABE)

Um alle XV950R ABS Zubehörartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Nicht nur Ihr Yamaha-Motorrad ist aufregend. Mit den Originalersatzteilen und -zubehör von Yamaha können Sie Ihre Zufriedenheit weiter steigern.

Yamalube® heißen unsere Hightech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch extrem hohen Anforderungen stand.

<http://www.yamaha-motor.eu/de/accessories>



Erfahren Sie mehr über die Yamaha XV950R ABS auf Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland